

C CODES CHASSIS SPECIFIQUES CONSTRUCTEURS DONT GM – GMC

CODES	DESIGNATION
C1211	– Défaut de fonctionnement de circuit de voyant d'ABS
C1214	– Contact de relais de système ou circuit d'enroulement ouvert
C1217	– Moteur de pompe court-circuité à la terre
C1218	– Circuit de moteur de pompe court-circuité à la terre de tension ou de moteur ouverte
C1221	– Le signal d'entrée à roues avant motrices gauche de sonde de vitesse est 0
C1222	– Le bon signal d'entrée à roues avant motrices de sonde de vitesse est 0
C1223	– Le signal d'entrée arrière gauche de sonde de vitesse de roue est 0
C1224	– Le bon signal d'entrée arrière de sonde de vitesse de roue est 0
C1225	– Variation excessive avant gauche de vitesse de roue
C1226	– Bonne variation excessive avant de vitesse de roue
C1227	– Variation excessive arrière gauche de vitesse de roue
C1228	– Bonne variation excessive arrière de vitesse de roue
C1232	– Circuit à roues avant motrices gauche de vitesse ouvert ou court-circuité
C1233	– Bon circuit à roues avant motrices de vitesse ouvert ou court-circuité
C1234	– Circuit arrière gauche de vitesse de roue ouvert ou court-circuité
C1235	– Bon circuit arrière de vitesse de roue ouvert ou court-circuité
C1236	– Basse tension d'alimentation de système
C1237	– Tension d'alimentation élevée de système
C1238	– Le modèle thermique de frein a excédé
C1241	– Défaut de fonctionnement variable de circuit de direction d'effort
C1242	– Circuit de moteur de pompe ouvert
C1243	– Le moteur de pompe de BPMV a calé
C1244	– Powertrain a indiqué le défaut de fonctionnement de commande de drague de moteur
C1246	– Circuit d'usage de doublure de frein ouvert
C1248	– EBCM a allumé l'indicateur d'avertissement de frein rouge
C1251	– RSS a indiqué le défaut de fonctionnement
C1252	– Défaut de fonctionnement avant gauche de force normale
C1253	– Bon défaut de fonctionnement avant de force normale
C1254	– L'arrêt anormal a détecté
C1255	– Défaut de fonctionnement interne d'EBCM
C1256	– Défaut de fonctionnement interne d'EBCM
C1261	– Défaut de fonctionnement avant gauche de solénoïde de soupape d'admission
C1262	– Défaut de fonctionnement avant gauche de solénoïde de soupape d'échappement
C1263	– Bon défaut de fonctionnement avant de solénoïde de soupape d'admission
C1264	– Bon défaut de fonctionnement avant de solénoïde de soupape d'échappement
C1265	– Défaut de fonctionnement arrière gauche de solénoïde de soupape d'admission
C1266	– Défaut de fonctionnement arrière gauche de solénoïde de soupape d'échappement
C1267	– Bon défaut de fonctionnement arrière de solénoïde de soupape d'admission
C1268	– Bon défaut de fonctionnement arrière de solénoïde de soupape d'échappement
C1271	– Défaut de fonctionnement gauche de valve d'isolement de distributeur de CTCs d'avant
C1272	– Défaut de fonctionnement principal de valve de CTCs d'avant gauche
C1273	– Bon défaut de fonctionnement de valve d'isolement de distributeur de CTCs d'avant
C1274	– Défaut de fonctionnement principal de valve de CTCs de bon avant
C1276	– Défaut de fonctionnement fourni de circuit de signal de couple
C1277	– Défaut de fonctionnement demandé de circuit de signal de couple
C1278	– CTCs temporairement empêchés par le PCM
C1281	– Sondes de VSES non-corrélatives
C1282	– Défaut de fonctionnement de circuit de polarisation de sonde de taux de lacet
C1283	– Temps excessif pour centrer la direction
C1284	– Défaut de fonctionnement de polarisation de sonde d'accéléromètre latéral
C1285	– Défaut de fonctionnement de circuit de sonde d'accéléromètre latéral
C1286	– Défaut de fonctionnement de polarisation de sonde de direction

C1287 – Défaut de fonctionnement de taux de sonde de direction
C1288 – Défaut de fonctionnement de circuit de sonde de direction
C1291 – Contacts ouverts de commutateur de lampe de frein pendant la décélération
C1292 – Circuit de sonde de pression de liquide des freins
C1293 – Coder C1291 réglé dans le cycle précédent d'allumage
C1294 – Freiner le circuit de commutateur de lampe toujours actif
C1295 – Freiner le circuit de commutateur de lampe ouvert
C1296 – Circuit de sonde de pression de liquide des freins
C1297 – Le PCM a indiqué l'échec de commutateur de voyage prolongé par frein
C1298 – Défaut de fonctionnement périodique de liaison de transmission de données de la classe 2 de PCM
C1326 – Batterie hors de gamme
C1650 – Défaut de module de commande de RSS
C1658 – Défaut de calibrage de module de commande de RSS
C1710 – Court-circuit avant gauche de déclencheur d'amortisseur à la batterie
C1711 – Court-circuit avant gauche de déclencheur d'amortisseur à la terre
C1712 – Circuit ouvert de déclencheur avant gauche d'amortisseur
C1715 – Bon court-circuit avant de déclencheur d'amortisseur à la batterie
C1716 – Bon court-circuit avant de déclencheur d'amortisseur à la terre
C1717 – Circuit ouvert de déclencheur avant droit d'amortisseur
C1720 – Court-circuit arrière gauche de déclencheur d'amortisseur à la batterie
C1721 – Court-circuit arrière gauche de déclencheur d'amortisseur à la terre
C1722 – Circuit ouvert de déclencheur arrière gauche d'amortisseur
C1725 – Bon court-circuit arrière de déclencheur d'amortisseur à la batterie
C1726 – Bon court-circuit arrière de déclencheur d'amortisseur à la terre
C1727 – Circuit ouvert de déclencheur arrière droit d'amortisseur
C1735 – Short de relais de compresseur à la batterie
C1736 – Short de relais de compresseur au circuit de GND/Open
C1737 – Short de valve de solénoïde d'échappement à la batterie
C1738 – Short de valve de solénoïde d'échappement à la terre
C1743 – Défaut de signal de vitesse
C1744 – Défaut discret de signal d'ascenseur/piqué
C1760 – Défaut avant gauche d'entrée de sonde de position
C1761 – Bon défaut avant d'entrée de sonde de position
C1762 – Défaut arrière gauche d'entrée de sonde de position
C1763 – Bon défaut arrière d'entrée de sonde de position
C1768 – Défaut d'offre de sonde de position
C1780 – Perte de signal de position de direction
C1782 – ICCS2 DL a laissé le court-circuit de rendement à la batte
C1783 – ICCS2 DL a laissé le court-circuit de rendement à la terre
C1784 – Bon court-circuit de rendement d'ICCS2 DL à la batte
C1785 – Bon court-circuit de rendement d'ICCS2 DL à la terre
C1786 – Un défaut plus humide de relais de commande
C1787 – Un short plus humide de relais de commande à la terre
C1788 – Un short plus humide de relais de commande à la batte